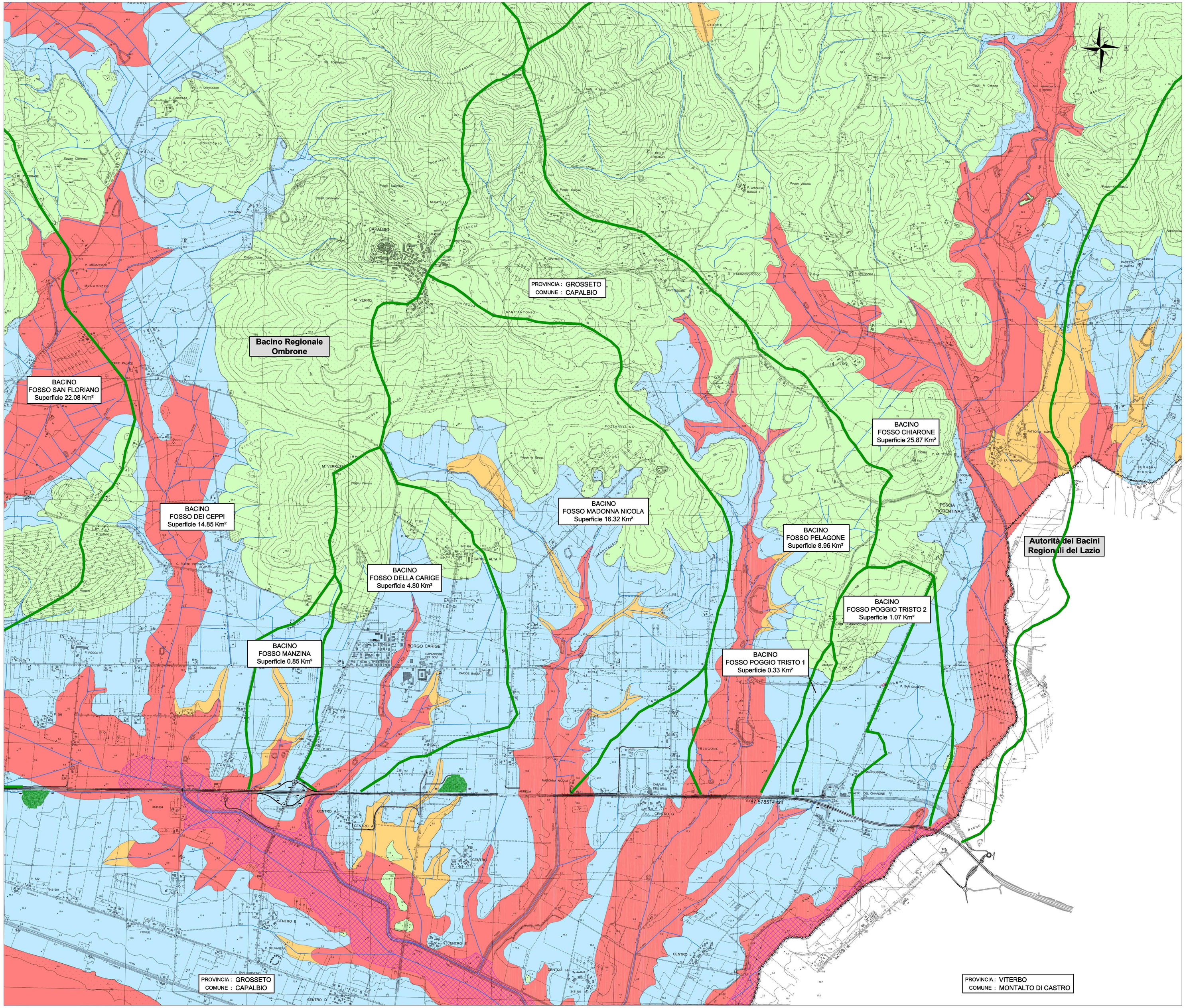
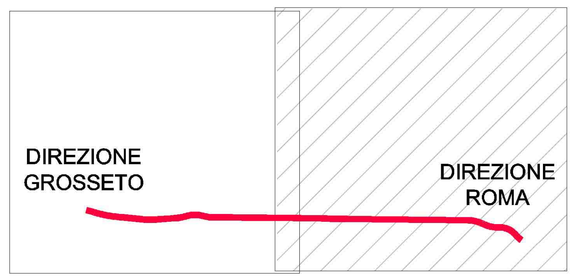


QUADRO D'UNIONE



Piano Strutturale Comune di Capalbio
CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA
"elaborato modificato a seguito accoglimento osservazioni"
Dicembre 2007

CLASSI DI PERICOLOSITA' IDRAULICA

PERICOLOSITA' IDRAULICA IRRILEVANTE: CLASSE 1
Aree collinari o montane prossime ai corsi d'acqua per le quali ricorrono le seguenti condizioni:
a) non vi sono notizie storiche di precedenti inondazioni;
b) sono in situazione favorevole di alto morfologico, di norma a quote altimetriche superiori a 2 ml. rispetto al piede esterno dell'argine o al ciglio di sponda.

PERICOLOSITA' IDRAULICA BASSA: CLASSE 2
Aree di fondovalle per le quali ricorrono le seguenti condizioni:
a) non vi sono notizie storiche di precedenti inondazioni;
b) sono in situazione di alto morfologico rispetto alla piana alluvionale adiacente, di norma a quote altimetriche superiori a 2 ml. rispetto al piede esterno dell'argine o al ciglio di sponda.

PERICOLOSITA' IDRAULICA ELEVATA (PIE art.6 PAI): CLASSE 3
Aree per le quali ricorra almeno una delle seguenti condizioni:
a) vi sono notizie storiche di precedenti inondazioni;
b) sono morfologicamente in situazione sfavorevole, di norma a quote altimetriche inferiori a 2 ml. rispetto al piede esterno dell'argine o al ciglio di sponda.
Rientrano in questa classe le aree di fondovalle non protette da opere idrauliche per le quali ricorre una sola delle condizioni di cui sopra.

PERICOLOSITA' IDRAULICA MOLTO ELEVATA (PIME art.5 PAI): CLASSE 4
Aree di fondovalle non protette da opere idrauliche per le quali ricorrano entrambe le condizioni a) e b) della Pericolosità elevata.
La Carta della Pericolosità Idraulica del territorio è stata redatta tenendo in considerazione le indicazioni del PIT della Regione Toscana precedentemente riportate; le aree collinari o montane prossime ai corsi d'acqua e ricadenti in classe 1 sono state individuate utilizzando la carta dell'altimetric
descrittiva con idrografia".

ESTRATTO DAL PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO

PERICOLOSITA' IDRAULICA MOLTO ELEVATA (PIME): CLASSE 4

RETICOLO SIGNIFICATIVO

Confine comunale

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU – CORPO AUTOSTRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA
INTERFERENZE IDROGRAFICHE
COROGRAFIA IDROGRAFICA TAV 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO	FILE	DATA: FEBBRAIO 2011	REVISIONE n.	data
–	codice commessa / lt.Prog. / unità	n. progressivo	SCALA: 1:10.000		
–	1 2 1 2 1 4 0 3 I	D R 0 0 3 – –			

spea autostrade — ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Ing. Luisa Bezzicotupo – O.I. Roma N.22685
CONSULENZA A CURA DI :
IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' : Ing. Maurizio Torresi – O.I. Milano N. 16492

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Giambattista Brancaccio Ord. Ingg. Roma N. 13710 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.